

Motie

Onderwerp motie:	Tweerichtingsverkeer Veldweg	
Vergaderdatum:	22 november 2017	
Agendapunt (nr en naam):	3a	Kaderplan verkeer centrum Bussum
Status:	ingediend	
Ondergenoemde raadsleden dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
<u>VERZOEKT HET COLLEGE:</u>		
<ol style="list-style-type: none">1. Nader te onderzoeken of het instellen van tweerichtingsverkeer op de Veldweg (tussen Brinklaan en parkeerterrein) technisch mogelijk is en de gevolgen daarvan voor de verkeersdruk elders te beoordelen;2. Direct omwonenden en ondernemers voor wie de aanpassing gevolgen kan hebben bij dit nadere onderzoek in voldoende mate te betrekken;3. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek al dan niet in de vorm van een proef tweerichtingsverkeer in te stellen op de Veldweg en de eerste bevindingen daarvan mee te wegen bij het komen tot een voorstel voor de verkeerscirculatie en inrichting van de openbare ruimte rondom het pand De Vonk;4. De raad te informeren over de uitkomst van dit nadere onderzoek en de keuze om wel of niet op korte termijn tot een aanpassing cq. proef over te gaan.		
En gaat over tot de orde van de dag.		
Toelichting¹		
Overwegende:		
<ol style="list-style-type: none">1. Het college er om moverende redenen voor kiest om de kaders voor de verkeerscirculatie en inrichting van de openbare ruimte rondom het pand De Vonk niet betreft in de thans voorliggende besluitvorming over het kaderplan verkeer centrum Bussum;2. Er in het kaderplan wordt gesteld dat kruispunten in de nabijheid van spoorwegovergangen een groot veiligheidsrisico vormen, waaronder de overgang Meerweg-Vlietlaan-Veldweg;3. Dit kruispunt - naast andere maatregelen - met een relatief eenvoudige ingreep snel ontlast zou kunnen worden door het instellen van tweerichtingsverkeer op de Veldweg tussen de Brinklaan en het parkeerterrein, een mogelijkheid die ook in het kaderplan zelf wordt genoemd;4. Deze verandering - al dan niet in de vorm van een proef - vooruitlopend op behandeling van gebouw De Vonk en directe omgeving op korte termijn uitgevoerd zou kunnen worden, teneinde de verkeersveiligheid in de tussenliggende periode te verbeteren (quick win) en met als bijkomend voordeel dat de eerste ervaringen betrokken kunnen worden bij de concrete planvorming voor dit gebied;5. Het voor de bereikbaarheid van het winkelhart bovendien een voordeel is als het parkeerterrein op de Veldweg makkelijker bereikbaar is.		
Naam raadslid/-leden (fractienaam)		
Jelmer Kruyt (GDP)		